



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยว สายตะนาวศรีคีรีพัฒน์ ช่วงราชบุรี - กาญจนบุรี จ.ราชบุรี, กาญจนบุรี



ดำเนินการศึกษาโดย

แผนพับประชาสัมพันธ์
กรกฎาคม-สิงหาคม 2569



บริษัท เอฟซิลอน จำกัด



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์
คอนซัลแตนท์ จำกัด

ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดราชบุรี และจังหวัดกาญจนบุรี เป็นทั้งเมืองหลัก และเมืองรองในการท่องเที่ยวตามนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาล เป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีความหลากหลายของทรัพยากรทางธรรมชาติ เช่น ภูเขา น้ำตก อุทยานแห่งชาติ รวมทั้งมีความหลากหลายทางวัฒนธรรม และประเพณี ตลอดจนวิถีชีวิตของชุมชนที่น่าสนใจเรียนรู้ ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม สรุพออกแบบ และก่อสร้างเส้นทางท่องเที่ยว สายตะนาวศรีศรีพัฒน์ บางส่วนในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี ถึงจังหวัดประจวบคีรีขันธ์แล้ว เพื่อเป็นการต่อเติมโครงข่ายการเดินทางของถนนเลียบริมเทือกเขาตะนาวศรีให้ต่อเนื่อง และให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามที่วางไว้ในแผนแม่บท การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม สนับสนุนยุทธศาสตร์ ด้านการพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยว จึงจำเป็นต้องศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยว สายตะนาวศรีศรีพัฒน์ ช่วงราชบุรี - กาญจนบุรี เพื่อเป็นการยกระดับถนน ให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง ต่อเติมโครงข่าย การคมนาคมขนส่งให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น สนับสนุน ให้เกิดการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว การค้าและการลงทุน ในพื้นที่ อันจะนำไปสู่การสร้างงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชน อย่างยั่งยืน อีกทั้งสามารถพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยว เพื่อการพักผ่อน และทำกิจกรรมสันทนาการที่มีอยู่ ตลอดเส้นทางด้วยความรื่นรมย์ ซึ่งการดำเนินการอยู่ภายใต้ กรอบของยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาของพื้นที่ (จังหวัดราชบุรี และจังหวัดกาญจนบุรี) ตลอดจนเป็นไปตามยุทธศาสตร์ การพัฒนาของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยว สายตะนาวศรีศรีพัฒน์ ช่วงราชบุรี - กาญจนบุรี จ.ราชบุรี, กาญจนบุรี
- เพื่อศึกษาจัดทำแนวสายทาง และรูปแบบโครงการเบื้องต้น ที่เหมาะสม ศึกษาความคุ้มค่าด้านเศรษฐกิจ และการลงทุน ศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน พร้อมทั้งออกแบบเชิงหลักการ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- เพื่อเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายถนนเลียบริมเทือกเขาตะนาวศรี ในพื้นที่จังหวัดราชบุรีและจังหวัดกาญจนบุรี ให้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวสายตะนาวศรีศรีพัฒน์
- เพื่อยกระดับถนนให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง และต่อเติมโครงข่ายการคมนาคม ให้ต่อเนื่องและมีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น
- เพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างเมืองหลักกับเมืองรอง และสนับสนุนให้เกิดการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว การค้า และการลงทุนในพื้นที่

พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
จังหวัดราชบุรี	อำเภอบ้านคา	3 ตำบล
	อำเภอปากท่อ	12 ตำบล
	อำเภอสวนผึ้ง	4 ตำบล
จังหวัดกาญจนบุรี	อำเภอด่านมะขามเตี้ย	4 ตำบล
	อำเภอทองพูนพิ	7 ตำบล
	อำเภอไทรโยค	7 ตำบล
	อำเภอเมืองกาญจนบุรี	13 ตำบล
	อำเภอลี้ขลุ่ย	3 ตำบล
	อำเภอศรีสวัสดิ์	6 ตำบล
2 จังหวัด	9 อำเภอ	59 ตำบล

ขอบเขตของการศึกษาโครงการ

- งานรวบรวมและศึกษาข้อมูลของโครงการ และงานสำรวจ พื้นที่โครงการเบื้องต้น
- งานศึกษาด้านการจราจรพร้อมงานคาดการณ์ปริมาณจราจร
- งานจัดทำแนวสายทางและ/หรือรูปแบบโครงการเบื้องต้น
- งานจัดการประชาสัมพันธ์โครงการ งานการรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- งานนำเสนอผลการจัดทำแนวสายทางและรูปแบบโครงการ ที่เหมาะสม
- งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- งานออกแบบเชิงหลักการและประมาณราคาเบื้องต้น
- งานวิเคราะห์ผลตอบแทนและค่าความเสี่ยงในการลงทุน

ระยะเวลาศึกษา

450 วัน

มกราคม พ.ศ. 2569

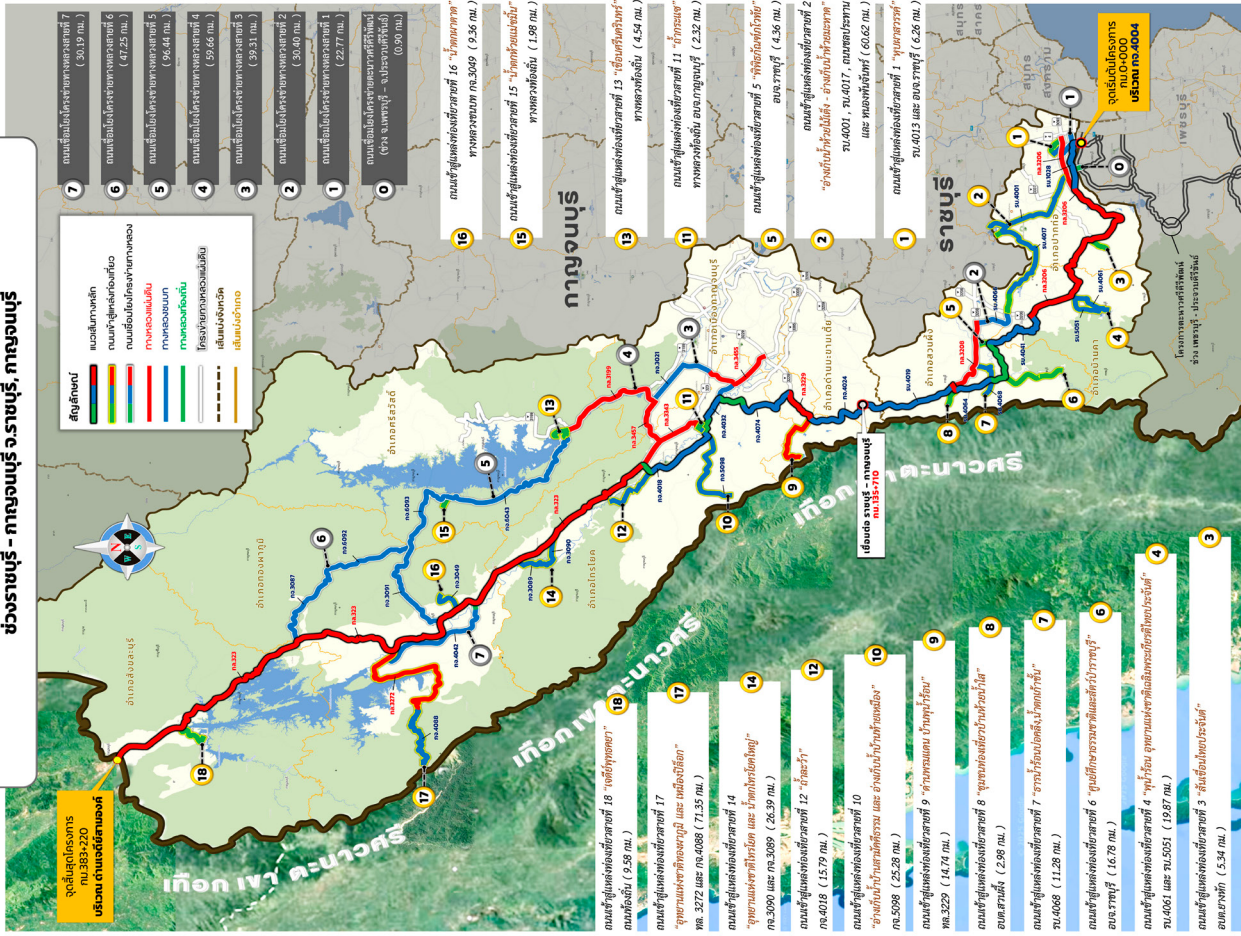
ถึง

เมษายน พ.ศ. 2570

แนวสายทางเบื้องต้น

โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสาย "ตะนาวศรีพัฒนา" ระบวรศรีพัฒน์

ช่วงราชบุรี - กาญจนบุรี จ.ราชบุรี, กาญจนบุรี



จุดเริ่มต้นโครงการ

บริเวณจุดตัดระหว่างทางหลวงชนบท
พ.ท.1003 กับ กม.4004
ตำบลหนองชุมพลเหนือ
อำเภอเขาชัย จังหวัดเพชรบุรี



จุดสิ้นสุดโครงการ

บริเวณด่านเจดีย์สามองค์
อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี
บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 323

แนวเส้นทางรวมทั้งโครงการ 1019 กิโลเมตร

สายทางหลัก
383
กิโลเมตร



ถนนเชื่อมโยงโครงข่าย
327
กิโลเมตร



ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
309
กิโลเมตร

ทางหลวงแผ่นดิน 396 กิโลเมตร



สายทางหลัก
233
กิโลเมตร



ถนนเชื่อมโยงโครงข่าย
109
กิโลเมตร



ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
54
กิโลเมตร

ทางหลวงชนบท 526 กิโลเมตร



สายทางหลัก
122
กิโลเมตร



ถนนเชื่อมโยงโครงข่าย
211
กิโลเมตร



ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
193
กิโลเมตร

ถนนท้องถิ่น 97 กิโลเมตร



สายทางหลัก
28
กิโลเมตร



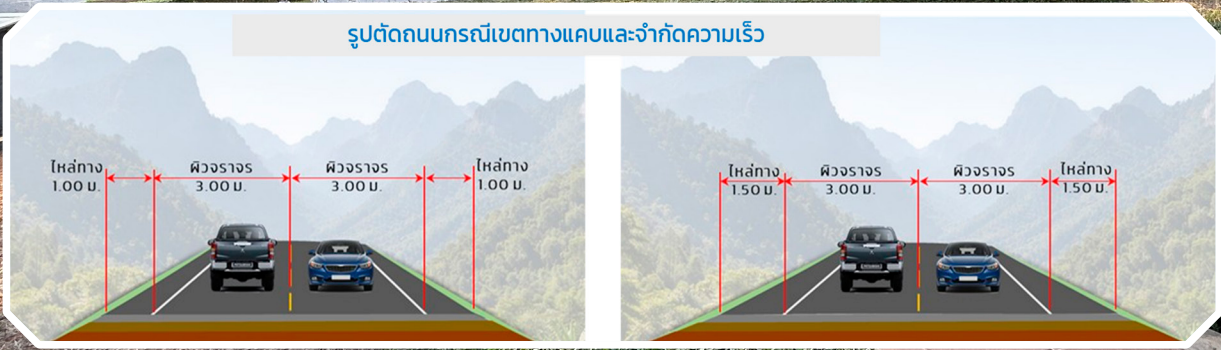
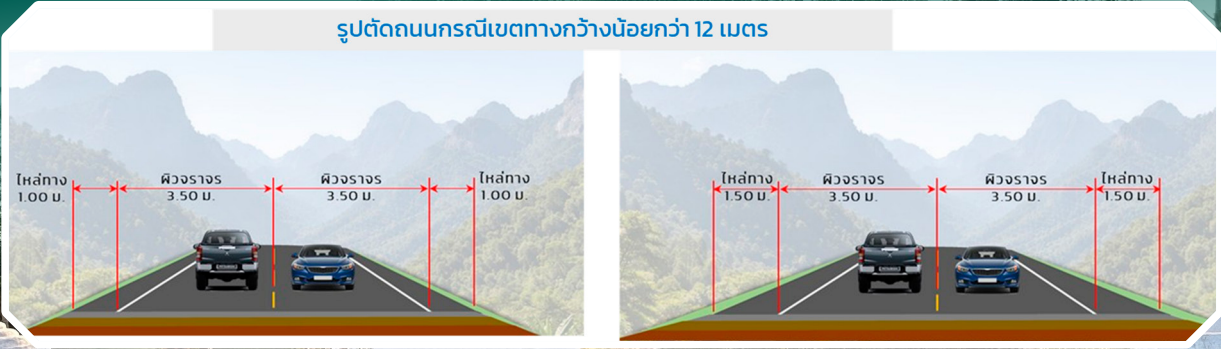
ถนนเชื่อมโยงโครงข่าย
7
กิโลเมตร



ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
62
กิโลเมตร

แนวคิดการกำหนดรูปแบบโครงการ

ในการกำหนดรูปแบบถนนโครงการและแนวทางการปรับปรุง ได้อ้างอิงตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวงชนบท โดยพิจารณาจากการประเมินสภาพถนน จำนวนช่องจราจร และความกว้างของเขตทางปัจจุบัน โดยไม่มีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม



แนวคิดงานออกแบบด้านสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตยกรรมเบื้องต้น

ในการศึกษาได้พิจารณาลักษณะเฉพาะของทางกายภาพ วัฒนธรรม ประวัติศาสตร์ และสถาปัตยกรรมของพื้นที่ศึกษามาดำเนินการ เพื่อนำไปวางกรอบแนวคิดในการออกแบบ (Design guideline) ดังนี้



ลักษณะทางกายภาพ

พื้นที่เขตนวนภาคตะวันตกที่เสียบบเทอกเขตนาวครี เป็นพื้นที่ที่มีลักษณะภูมิประเทศโดดเด่นจากแนวเทอกเขากที่ยาวต่อเนื่องตามแนวชายแดนไทย-เมียนมา ส่งผลให้เกิดสภาพพื้นที่ที่มีความลาดชันสูง และเป็นพื้นที่ที่มีความสำคัญในฐานะต้นน้ำลำธารและระบบนิเวศที่อุดมสมบูรณ์



ลักษณะด้านวัฒนธรรม

พื้นที่เขตนวนภาคตะวันตกที่เสียบบเทอกเขตนาวครี เป็นพื้นที่ที่มีความหลากหลายทางวัฒนธรรมอย่างชัดเจน เนื่องจากเป็นพื้นที่ชายแดนที่มีการติดต่อระหว่างกลุ่มชาติพันธุ์มาอย่างยาวนาน ทำให้เกิดการผสมผสานของวิถีชีวิตความเชื่อ และประเพณี ซึ่งสะท้อนออกมาในรูปแบบของการตั้งถิ่นฐานกิจกรรมทางสังคม และภูมิปัญญาท้องถิ่น



ลักษณะด้านประวัติศาสตร์

พื้นที่เขตนวนภาคตะวันตกที่เสียบบเทอกเขตนาวครี จังหวัดกาญจนบุรีและราชบุรี ซึ่งตั้งอยู่ตามแนวเทอกเขากเขตนาวครี มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์มาอย่างยาวนาน เนื่องจากเป็นพื้นที่ชายแดนและเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างไทยกับเมียนมา ทำให้มีบทบาททั้งในด้านการค้า การอพยพของพหุชน และเหตุการณ์ทางประวัติศาสตร์ที่สำคัญ



ลักษณะด้านสถาปัตยกรรม

สถาปัตยกรรมในพื้นที่เขตนวนภาคตะวันตกที่เสียบบเทอกเขตนาวครี มีลักษณะเด่นในรูปแบบสถาปัตยกรรมพื้นที่ที่ตอบสนองต่อสภาพภูมิประเทศและภูมิอากาศเป็นหลัก โดยเฉพาะการปรับตัวต่อพื้นที่ลาดชันและสภาพพื้นที่สูง รวมถึงการใช้วัสดุท้องถิ่นและเทคนิคการก่อสร้างที่เรียบง่าย

แนวคิดในการปรับปรุงถนนโครงการ

ปรับปรุงสภาพการใช้งานของถนนเดิม ตามเกณฑ์การประเมิน

เกณฑ์คุณภาพ A

สภาพผิวทางอยู่ในสภาพดีเหมือนใหม่



เกณฑ์คุณภาพ C

สภาพผิวทางเสียหายจนส่งผลต่อการขับขี่ และต้องชะลอความเร็วในบางช่วง



เกณฑ์คุณภาพ B

สภาพผิวทางอยู่ในสภาพดี ผิวทางเริ่มเกิดความเสียหายบ้างแต่ไม่รุนแรงจนส่งผลต่อการขับขี่



เกณฑ์คุณภาพ D

สภาพผิวทางเสียหายรุนแรง และกระจายไปทั่ว และเป็นอุปสรรคต่อการขับขี่



เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง โดยพิจารณาการออกแบบและปรับปรุงเพื่อลดจุดอันตราย บริเวณทางแยกทางร่วมต่าง ๆ



ตัวอย่างรูปแบบสามแยก



ตัวอย่างรูปแบบสี่แยก



ตัวอย่างรูปแบบวงเวียน

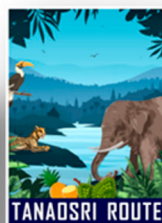
ตัวอย่างการปรับปรุงบริเวณทางแยก

เพิ่มศักยภาพของเส้นทางท่องเที่ยวด้วยการติดตั้งจุดโครงการ ป้ายท่องเที่ยวต่าง ๆ รวมทั้งศูนย์บริการนักท่องเที่ยว และศูนย์จำหน่ายสินค้าพื้นถิ่น (OTOP Center) ตลอดจนจุดพักรถและจุดชมวิวยอดนิยมในพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนา

ภาพตัวอย่าง



ติดตั้งจุดโครงการ
ป้ายถนนท่องเที่ยว
ป้ายแสดงแหล่งท่องเที่ยว
และป้ายอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว



จุดชมวิว



จุดพักรถระหว่างทาง



ศูนย์บริการนักท่องเที่ยว
และศูนย์จำหน่ายสินค้าพื้นถิ่น
(OTOP CENTER)

ที่มา : โครงการถนนท่องเที่ยวตะนาวศรีพัฒนา ช่วงเพชรบุรี - ประจวบคีรีขันธ์

ตัวอย่างการปรับปรุงบริเวณทางแยก

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงชนบท เล็งเห็นความสำคัญของการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายเข้าใจขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้



การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
ดำเนินการเมื่อวันที่ 14-15 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 แบ่งการประชุมออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ 1

วันพฤหัสบดีที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ ห้องประชุมสังฆะบุรี โรงแรมริเวอร์แคว จังหวัดกาญจนบุรี
ผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 188 คน

กลุ่มที่ 2

วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ ห้องโถงลาด 1 โรงแรม ณ เวลา จังหวัดราชบุรี
ผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 139 คน

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

www.ต.นาวศรีศรีพัฒน์ราชบุรี-กาญจนบุรี.com
ต.นาวศรีศรีพัฒน์ หรือ @393eoaoz
asialabconsult.pp@gmail.com

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2551 5415

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

ด้านการวิเคราะห์และออกแบบ
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

ด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160

